

# **PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

## **MĚSTYS CERHOVICE**

### **ÚVOD**

Místní komunikace Městyse Cerhovice, včetně místní části Třenice, zahrnuté v tomto pasportu, jsou veřejně přístupné komunikace, které slouží převážně místní dopravě na zastavěném území městyse.

Mimo zastavěné území jsou v pasportu také schematicky zakresleny hlavní účelové komunikace, jež navazují na komunikační síť v zastavěných částech městyse a jsou pro provoz a život obyvatel důležité.

Pasport místních komunikací je základní evidencí místních komunikací, kterou je městys povinnen vést, jako jejich správce, v souladu s § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.

Pasport místních komunikací je zpracován za účelem zajištění dobrého a kvalitního výkonu státní správy a vlastnických práv městyse, s cílem přesně a jasně definovat místní komunikace na příslušném katastru.

Pasport je členěn do textové a grafické části a při jeho tvorbě se vycházelo z konkrétního aktuálního stavu komunikací městyse a z požadavků zástupců městyse.

V souladu s tímto zpracovaným pasportem rozhoduje městys ve správním řízení o zařazení pozemních komunikací na příslušném katastru do kategorie místních komunikací, resp. o vyřazení místní komunikace z této kategorie v souladu s § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. („silniční zákon“).

## TEXTOVÁ ČÁST

Místní komunikace Městyse cerhovice jsou rozděleny podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd a označeny následovně:

- a) **Místní komunikace I. třídy (rychlostní)**, kterými jsou zejména rychlostní komunikace a průtahy dálnic a rychlostních silnic ve městech
  - Označeny písmenem a) za arabským číslem komunikace, např. **1a** apod.  
(na území městyse se nenachází)
  
- b) **Místní komunikace II. třídy (sběrné)**, kterými jsou sběrné komunikace a průtahy ve městech s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí
  - Označeny písmenem b) za arabským číslem komunikace, např. **2b** apod.  
(na území městyse se nenachází)
  
- c) **Místní komunikace III. třídy (obslužné)**, kterými jsou obslužné komunikace umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
  - Označeny písmenem c) za arabským číslem komunikace, např. **3c** apod.  
(na území městyse se nachází **29 komunikací: 1 až 36c**)
  
- d) **Místní komunikace IV. Třídy (nemotoristické)**, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, ale i zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny a z dopravního významu méně významné komunikace apod.
  - Označeny písmenem d) za arabským číslem komunikace, např. **4d** apod.  
(na území městyse se nachází **13 komunikací: 1 až 13d**)

Celkem je v pasportu zahrnuto:

- **42 místních komunikací** o celkové délce **7,110 km**

Označení místních komunikací a dalších objektů je v pasportu provedeno v souladu s § 2, odst. 5 a 6 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb.

Pasport byl na základě požadavku městyse zpracován v následujícím rozsahu:

- a) Zatřídění místních komunikací do I. až IV. třídy a jejich označení.
- b) Přiřazení parcelních čísel pozemků pod komunikacemi k jednotlivým komunikacím
- c) Stanovení délky místních komunikací v metrech.
- d) Popis převládajícího povrchu (krytu) komunikace.
- e) Mosty na místních komunikacích, jejich počet a délka v metrech.

Katastrálním územím Městyse Cerhovice prochází dálnice D-5, silnice druhé třídy č.605 a třetí třídy č.2355, 2356, 2357 a 11713.

Na zastavěném území se nenachází most na místních komunikacích ve vlastnictví městyse.

Textová část v tabulkách je koncipována chronologicky podle jednotlivých místních komunikací a koresponduje s jejich vyznačením v grafické části.

## **GRAFICKÁ ČÁST**

V grafické části jsou pro přehlednost barevně vyznačeny a rozlišeny všechny místní komunikace, které tak korespondují číselně s textovou částí.

V pasportu jsou schematicky také vyznačeny důležité účelové komunikace (Uk), které jsou všechny veřejně přístupné a nacházejí se na zastavěném území městyse, popř. jsou mimo zastavěné území a buď bezprostředně navazují na místní komunikaci, nebo jsou z pohledu městyse a potřeb obyvatel dopravně významné.

## ZÁVĚR

Jak vyplývá ze zpracovaného pasportu, bylo by vhodné, při dalším řešení problematiky místních komunikací městyse, provést následně tyto kroky :

1) Zahájit postupně, dle důležitosti, jednání s dotčenými orgány, organizacemi a případně soukromými vlastníky o převodu pozemků, jež nejsou ve vlastnictví městyse a leží pod komunikacemi, jež chce městys zařadit do sítě místních komunikací, nebo leží pod účelovými komunikacemi, jež by v budoucnu městys chtěl do sítě místních komunikací zařadit.

2) Rozhodnout ( v návaznosti na bod 1) o zařazení, v pasportu uvedených pozemních komunikací jež leží na pozemcích městyse, do kategorie místních komunikací.

*(Lze k tomu případně využít možný vzor uvedený v pasportu v části A4b)*

Platná legislativa:

- **Zákon č. 268/2015 Sb.** kterým se mění **Zákon č. 13/1997 Sb.** „Silniční zákon“ v platném znění
- **Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů